

«منطق ماشین دودی»

«کی از دستان ما که مرد نکر تنجی است، یک تعبیر بسیار لطیف داشت که اسمش را کذا شد بود "منطق ماشین دودی". می‌گفتیم منطق ماشین دودی چیست؟ می‌گفت من یک درسی را از قدیم آموختام و جامد را روی منطق ماشین دودی می‌شاسم.

وقتی بچ بودم، مژلیان د حضرت عبدالعظیم بود و آن وقتها قطار راه آهن به صورت امروز نبود و فقط همین قطار تهران-شاه عبدالعظیم بود. من می‌دیدم که قطار وقتی در ایستگاه ایستاده بود، بچه‌ها دورش جمع می‌شوند و آن را تماشایی کنند و به زبان حال می‌گویند: "یهین چه موجود عجیب است!" معلوم بود که یک احترام و عظمتی برای آن قالی هستند. تا قطار ایستاده بود، با یک نظر تعظیم و تکریم و احترام و اعجاب بر او نگاه می‌کردند تا کم ساعت حرکت قطار می‌رسید و قطار راه می‌افتد. همین که راه می‌افتد، بچه‌ها می‌دویند، سُنگ بر می‌داشند و قطار را مورد حمل قرار می‌دادند. من تعجب می‌کردم که اگر به این قطار باید سُنگ زد، چرا وقتی که ایستاده یک یک کوچک هم به آن نمی‌زنند و اگر باید برایش اعجاب قالی بود، اعجاب بیشتر دوقتی است که حرکت می‌کند.

این معابرایم بود تا وقتی که بزرگ شدم و وارد اجتماع شدم. دیدم این قانون کلی زندگی ما ایرانیان است که هر کسی و هر چیزی تا وقتی که ساکن است، مورد احترام است. تا ساخت است، مورد تعظیم و تجلیل است. آتا همین که به راه افتاد و یک قدم برداشت، نه تنها کسی گلش نمی‌کند، بلکه سُنگ است که به طرف او پرتاپ می‌شود و این نشانه‌ی یک جامعه‌ی مرده است. ولی یک جامعه‌ی زنده فقط برای کسانی احترام قالی است که متخکم هستند نه ساکن؛ متحرکند نه ساکن؛ باخبر ترند نبی خبرتر.»

استاد شهید مرتضی مطهری