

به گزارش روزنامه فاینانشال تایمز لندن احمدی نژاد در حالی خود را آماده ترک پست ریاست جمهوری می کند که آمار فقرا افزایش چشمگیری داشته و ثروت ثروتمندان هم چندین برابر شده است.

این روزنامه مدعی شد که فاصله فقیر و غنی در این مدت افزایش شدیدی داشته است.

به گزارش افکار نیوز، این روزنامه نوشت؛ مردم تهران شاهد افزایش تعداد اتومبیل های لوکس هستند که صاحبان شان از راه رانت صاحب به این ثروت رسیده اند.

براساس این گزارش در ۹ ماه گذشته ۱۵۰۰ اتومبیل پورشه به ایران وارد شده که $13,5\%$ بیش از دوره مشابه سال گذشته است. این در حالیست که بحران اقتصادی تشدید شده و قیمت کالاهای ضروری و ارز نیز افزایش یافته است.

شرکت پورشه اعلام کرد در سال ۲۰۱۱ بیشترین فروش اتومبیل در خاورمیانه را در ایران داشته است.

یک راننده تاکسی که دارای مدرک دانشگاهی است به روزنامه فاینانشال گفت: "این قاطر سوارها با پول ما سوار پورشه می شوند!"

عکس های دیدنی از خودرو های گران قیمت وارداتی در تهران



بیکاری روزافزون، تورم افسار گسیخته، کاهش ارزش پول ملی در مقابل دلار، تعطیلی واحدهای صنعتی و کارگرانی که ماههاست حقوقی دریافت نکرده‌اند. اما در دو سال اخیر اتومبیل‌هایی در خیابان‌های تهران دیده می‌شوند که چشممان ایرانیان به دیدنشان عادت نداشته است.

تصاویر اختصاصی از اتومبیل‌های لوکس در تهران.



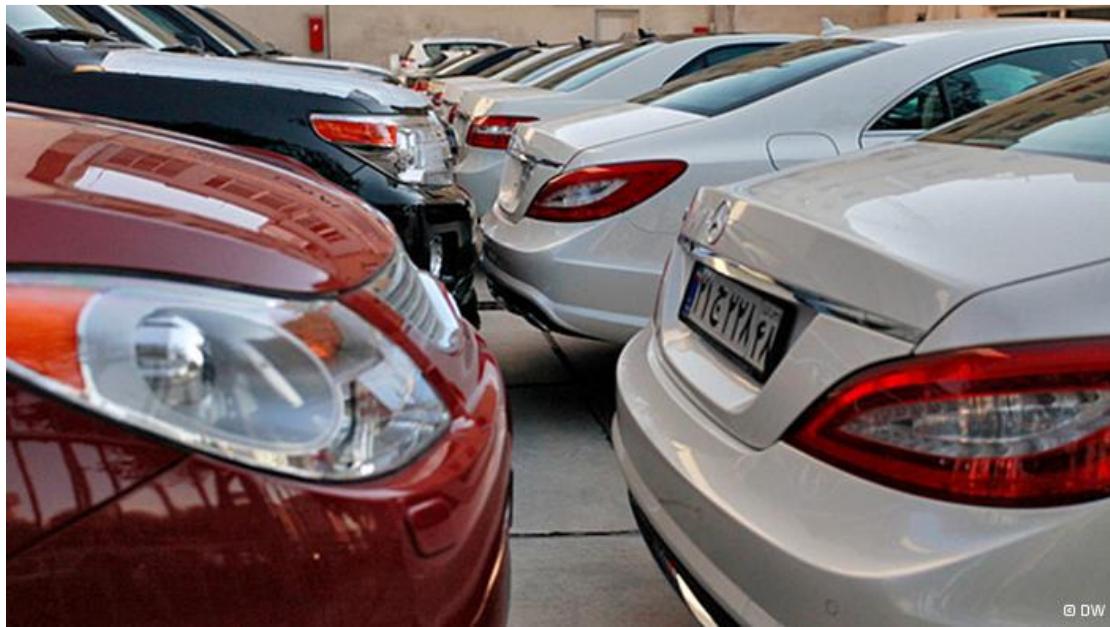
اتومبیل‌هایی که مردم عادی ترجیح می‌دهند نزدیک‌شان نشوند، تا مبادا خطی رویش بیافتد و مجبور شوند تمام زندگی‌شان را بابت خسارت بدهند.



بعد از انقلاب سال پنجاه و هفت واردات خودروهای لوکس مانند سایر کالاها ممنوع شده بود.



در سال ۱۳۸۳ اعلام شد که خودروهای خارجی با ساز و کار و قوانین خاصی می‌توانند وارد ایران شوند. بدین ترتیب خودروهای آلمانی هم که از مقبولیت بالایی برخوردار هستند، بار دیگر به بازارهای ایران راه یافتد



© DW

افزایش هیجانی قیمت ارز در ماه های اخیر و تأثیر جو روانی آن بر بازار، باعث رشد وحشتناک قیمت خودروهای خارجی شد.



© DW

نکته جالب این جاست که بر اساس امارهای رسمی عمدۀ این ماشین‌های لوکس گران قیمت با ارز دولتی وارد شده است.



به عقیده یک وارد کننده خودروهای خارجی، برای کسی که به دنبال خرید خودرویی ۴۰۰ یا ۵۰۰ میلیون تومانی است فرقی نمی‌کند که دو برابر قیمت قبلی را هم برای خودروی خود پرداخت کند.





آمار گمرک ایران حاکی از واردات دست کم ۳۴ دستگاه خودرو ایتالیایی مازراتی به ایران طی پنج ماه نخست سال جاری است.

با افزایش بی رویه نرخ ارز بعد از این شاهد تبدیل شدن خودروهای وارداتی لوکس به سوپر لوکس خواهیم بود



شرکت پورشه آلمان اعلام کرد از بیست و چهار پورشه
سفارش داده شده به این کارخانه توسط کشورهای
خاورمیانه ، دوازده دستگاه از آن به ایران ارسال شده است



در ایران نهایت سرعت مجاز تردد در اتوبان‌ها ۱۲۰ کیلومتر است، اما فراهم نبودن بستر های مناسب برای بهره گرفتن از سرعت سوپر اسپرت ها ، مانعی برای ثبت سفارش آنها نبوده است



فهرست مجاز برای ثبت بنز بیشترین تعداد خودرو را در سفارش واردات خودرو به ایران دارد



ایرانی ها صد و پانزده درصد عوارض واردات خودرو برای صدور پلاک را به دولت می پردازنند و در حقیقت دو برابر قیمت دیگر مردم جهان برای اتومبیل سواری خود هزینه می کنند



براساس آمار گمرک ایران، سال گذشته بالغ بر ۱۱۶۳ انواع خودروهای بنز به ارزش ۶۶ میلیون دلار دستگاه وارد ایران شد

با این میزان واردات ، بنز بزرگترین خودروساز لوکس
فعال در بازار ایران در سال گذشته بود



این اتومبیل‌ها مشتریان خاص خود را دارند. افرادی که
توانایی پرداخت چند صد میلیون، یک یا حتی دو میلیارد
تومان را نیز دارند





:خاطره ای از آیت الله منظری

اوایل سال ۱۳۵۶ با "آسید محمود" (آیت الله طالقانی)

هم سلوی بودم،

یک شب بی وقه سیگار می کشید و راه می رفت،

نیمه شب بهش گفتم: "خفه شدیم از دود چرا نمی خوابی؟

نمی بینی؟ مگر نمی شنوی؟ ایشان گفت: "مگر"

"گفتم: "چی رو"

پیروز میشن! گفت: "صدای مردمو! انقلابو!

"من گفتم: "خب بشن چه بهتر"

ایشان در جواب گفت

چرا متوجه نیستی! شاه می رود، مردم به ما مراجعه "

داری را، همین یک ذره دینی می کنند، بلد نیستیم مملکت

"...نوازا را که هم دارند از کف می دهند این مردم بی